

Mistrovství ČR 2008 v motorovém paraglidingu a Česká liga motorového paraglidingu 2008										6.7.2008			
Disciplína 01 Maxi - mini													
pořadí	číslo	závodník	kat	maxi	rychlost	mini	rychlost	Ep	penalty	Q	Vmax	Vmin	Emax
1	27	Šedivý	LPF1	24,91	43,36	30,00	36,00	7,36		500	43,36	36,00	7,36
1	22	Weis	LPL1	31,28	34,53	34,53	31,28	3,25		485	38,11	30,50	3,25
2	6	Chatrný	LPL1	28,34	38,11	30,50	35,41	2,70		440	38,11	30,50	3,25
1	5	Březina	PF1	19,53	55,30	35,13	30,74	24,56		484	55,73	27,13	24,56
2	77	Frank	PF1	20,53	52,61	31,69	34,08	18,53		406	55,73	27,13	24,56
3	11	Berka	PF1	22,94	47,08	36,72	29,41	17,67		401	55,73	27,13	24,56
4	17	Řezníček	PF1	19,38	55,73	27,93	38,67	17,06		386	55,73	27,13	24,56
5	4	Toman	PF1	21,53	50,16	32,22	33,52	16,64		383	55,73	27,13	24,56
6	42	Sura	PF1	23,38	46,19	34,71	31,11	15,08		366	55,73	27,13	24,56
7	35	Koudela	PF1	22,09	48,89	29,62	36,46	12,43		329	55,73	27,13	24,56
8	8	Klaper	PF1	24,56	43,97	31,40	34,39	9,58		295	55,73	27,13	24,56
9	7	Nadažy	PF1	33,56	32,18	39,81	27,13	5,05		249	55,73	27,13	24,56
10	14	Tulec	PF1	80,75	13,37	35,53	30,40	-17,02		0	55,73	27,13	24,56
11	12	Schulz	PF1						nekopnutí tyče	0	55,73	27,13	24,56
12	15	Valach	PF1						nekopnutí tyče	0	55,73	27,13	24,56
13	1	Štěpán	PF1						nestartoval	0	55,73	27,13	24,56
14	54	Salava	PF1						nestartoval	0	55,73	27,13	24,56
1	3	Proček/Bedr	PF2	26,65	40,53	37,43	28,85	11,67		500	40,53	28,85	11,67
1	104	Matoušek	PL1	21,4	50,47	36,03	29,98	20,49		498	51,18	29,98	20,49
2	9	Křivánek	PL1	2:24:00	51,18	0:57:36	30,82	20,36		495	51,18	29,98	20,49
3	114	Andrlík	PL1	25,93	41,65	31,03	34,81	6,85		293	51,18	29,98	20,49
4	2	Dvořák	PL1						nekopnutí tyče	0	51,18	29,98	20,49
1	20	Šrámek/Kulí	PL2	24,10	44,81	32,29	33,45	11,37		493	47,60	33,45	11,37
2	111	Václav/Brych	PL2	22,69	47,60	25,63	42,14	5,46		344	47,60	33,45	11,37
3	10	Závorka/Ryll	PL2						nekopnutí tyče	0	47,60	33,45	11,37

$$\text{Skóre}=(125 \times V_{p1} / V_{\text{max}})+(125 \times V_{\text{min}} / V_{p2})+(250 \times E_p / E_{\text{max}})$$

V_{p1}=rychlost pilota v km/h při prvním průletu

V_{p2}= rychlost pilota v km/h při druhém průletu

V_{max}=nejvyšší rychlost dosažená v disciplíně v Km/h

V_{min}=nejnižší rychlost dosažená v disciplíně v Km/h

E_{max}=největší rozdíl mezi pomalou a rychlou rychlostí v Km/h